**Приложение**

**АНАЛИЗ**

**детского дорожно-транспортного травматизма**

**на территории города Ульяновска за 10 месяцев 2020 года**

За десять месяцев на дорогах города Ульяновска зарегистрировано
65 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних
в возрасте до 16 лет (АППГ - 60), при которых 71 ребенок получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 64;), 1 ребенок погиб (АППГ – 1).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | ***%*** |
| ДТП | 76 | 84 | 73 | 60 | 65 | *8,3* |
| Погибло детей | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | *0* |
| Ранено детей | 79 | 90 | 75 | 65 | 71 | *9,2* |

Динамика аварийности с детьми в 2016-2020 гг.

Количество раненых по районам города Ульяновска

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Район города** | **2016 г.** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** |
| **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП** | ***%*** | **П** | **Р** | *%* |
| Ленинский | 19 |  | 20 | 20 |  | 20 | 19 | 1 | 18 | 15 |  | 16 | 13 | *-13,3* | 1 | 13 | *-8,7* |
| Железнодорожный | 17 |  | 18 | 9 |  | 11 | 11 |  | 12 | 8 |  | 8 | 10 | *25* |  | 11 | *37,5* |
| Засвияжский | 21 |  | 22 | 24 |  | 25 | 24 | 1 | 24 | 18 | 1 | 20 | 18 | *0* |  | 21 | *5,0* |
| Заволжский | 19 | 1 | 19 | 31 |  | 34 | 19 |  | 21 | 19 |  | 20 | 24 | *26,3* |  | 26 | *30,0* |
| Всего пог. Ульяновску | **76** | **1** | **79** | **84** | **0** | **90** | **73** | **2** | **78** | ***60*** | **0** | **64** | ***65*** | *8,3* | ***1*** | ***71*** | *10,9* |

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, отмечается рост дорожно-транспортных происшествий с участием детей и количество пострадавших в них, на территории Железнодорожного района на 25 %
(с 8 до 10), количество раненых увеличилось на 37,5% (с 8 до 11), погибших нет.

Заволжский район - количество ДТП возросло на 26,3% (с 19 до 24), количество раненых в них детей возросло на 30,0% - (с 20 до 26), погибших нет.

Засвияжский район - количество ДТП по сравнению с прошлым годом осталось неизменным - 18 (АППГ - 18), количество раненых увеличилось
на 5,0% (с 20 до 21), погибших снизилось на 100 % - 0 (АППГ – 1).

Ленинский район - количество ДТП уменьшилось на 13,3% - 15 (АППГ - 13), количество раненых в них детей снизилось на 8,7% - 16 (АППГ - 13), количество погибших детей увеличилось на 100 % - 1 (АППГ - 0).

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте
до 16 лет по категориям участников движения показывает, что 45,8% (33р)
от общего количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях детей и подростков составили пассажиры; 33,3% (23р1п) - пешеходы, велосипедисты – 19,4% (14р), водители мопедов – 1,5% (1р).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория участников | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** |
| П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | ***%*** |
| Велосипедисты | 1 | 9 |  | 10 | 1 | 6 |  | 10 |  | 14 | *19,7* |
| Пассажиры |  | 30 |  | 38 | 1 | 38 |  | 34 |  | 32 | *47,0* |
| Мопедисты/ скутеристы |  | 3 |  | 0 |  | *0* |  | *0* |  | 1 | *1,5* |
| Мотоциклисты |  | 1 |  | 0 |  | *0* |  | **1** |  |  |  |
| Пешеходы |  | 36 |  | 42 |  | 31 |  | 18 | 1 | 24 | *31,8* |
| Водители ТС |  | 0 |  | 0 |  |  |  | 1 |  |  |  |
| **ИТОГО** | **1** | **79** | **0** | **90** | **2** | **75** | **0** | **64** | **1** | **71** | ***100*** |

Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей происходит в отрезки времени: с 16.00 ч. до 20.00 ч. (31)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | **16-18** | **18-20** | 20-22 | 22-24 |
| Кол-во ДТП  |  | 1 |  | 3 |  | 4 | 10 | 8 | **16** | **15** | 7 | 1 |

Самый аварийный день недели: суббота (15 ДТП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | Понедельник | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | **Суббота** | Воскресенье |
| Кол-во ДТП | 6 | 8 | 6 | 9 | 11 | **15** | 10 |

По возрастному показателю от общего количества детей и подростков, пострадавших в ДТП:

* дети до 6 лет – 13,3% (8р,1п);
* дети начального школьного возраста от 6 до 10 лет – 40,0% (26р);
* учащиеся образовательных учреждений в возрасте от 10 до 14 лет – 40,0% (27р);
* несовершеннолетние в возрасте от 14 до 16 лет – 16,7% (10р).

**ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ**

В 27 дорожно-транспортных происшествиях (АППГ-32; -18,5%) с участием детей-пассажиров, 33 ребенка получили травмы различной степени тяжести (АППГ-34; -3,3%), погибших нет.

ДТП с участием детей-пассажиров по времени суток:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | **12-14** | 14-16 | **16-18** | **18-20** | 20-22 | 22-24 |
| Кол-во ДТП |  | 1 |  | 1 |  | 3 | **5** | 3 | **6** | **5** | 2 | 1 |

Самые аварийные дни недели:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | **суббота** | воскресенье |
| Кол-во ДТП |  | 3 | 1 | 3 | 4 | **9** | 7 |

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей-пассажиров произошли в результате:

- столкновение автомобилей - 20;

- наезд на стоящее ТС - 4;

- съезд с дороги - 1;

- наезд на препятствие - 1;

- отбрасывание предмета - 1.

Сопутствующими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились неудовлетворительные дорожные условия:

-отсутствует горизонтальная дорожная разметка;

- недостатки зимнего содержания;

- дефекты покрытия;

- сужение проезжей части.

**ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ**

В 24 дорожно-транспортных происшествиях (АППГ-18; -13,3%) с участием детей-пешеходов пострадало 24 несовершеннолетних (АППГ-19; -26,4%).

Анализ аварийности с участием детей-пешеходов по времени суток:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | **18-20** | 20-22 | 22-24 |
| кол-во ДТП |  |  |  | 2 |  | 1 | 2 | 3 | 5 | **8** | 3 |  |

Самый аварийный день недели:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | понедельник | **вторник** | среда | четверг | **пятница** | суббота | воскресенье |
| кол-во ДТП | 4 | **5** | 2 | 3 | **5** | 3 | 2 |

**ДЕТИ-ВЕЛОСИПЕДИСТЫ**

В 14 дорожно-транспортных происшествиях (АППГ – 10; +40,0%) с участием детей-велосипедистов пострадало 14 несовершеннолетних (АППГ - 10; +40,0%).

Анализ аварийности по времени суток:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | **16-18** | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
| Кол-во ДТП |  |  |  |  |  |  | 3 | 2 | **6** | 1 | 2 |  |

Самый аварийный день недели:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | понедельник | вторник | **среда** | четверг | пятница | суббота | воскресенье |
| Кол-во ДТП | 2 |  | **4** | 3 | 2 | 2 | 1 |

Сопутствующими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1;

- недостатки зимнего содержания пешеходного перехода;

- не в полном объеме установлены пешеходные ограждения.

**Топографический анализ ДТП по районам:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Количество ДТП |
| ***Ленинский район*** |
| 1 | ул. Радищева | 1 |
| 2 | ул. Урицкого | 1 |
| 3 | пр. Нариманова | 3 |
| 4 | ул. Шевченко | 1 |
| 5 | ул. Маяковского | 1 (1п) |
| 6 | ул. Рылеева | 1 |
| 7 | ул. Робеспьера | 1 |
| 8 | ул. Гончарова | 1 |
| 9 | ул. З.Космодемьянской | 1 |
| 10 | ул. Минаева | 2 |
| ***ИТОГО*** | ***13 (13р,1п)*** |
| ***Заволжский район*** |
| 1 | ул. Карбышева | 1 |
| 2 | ул. Заречная  | 2 |
| 3 | пр. Ульяновский | 2 |
| 4 | пр. Созидателей | 1 (2р) |
| 5 | Ул. Якурнова | 1 |
| 6 | Ул. Ак. Павлова | 1 |
| 7 | Ул. Вр. Михайлова | 2 (3р) |
| 8 | пр. Авиастроителей | 2  |
| 9 | пр. Тюленева | 3  |
| 10 | 14-й проезд Инженерный | 1 |
| 11 | пр. Столыпина  | 2 |
| 12 | а/д Ульяновск-Димитровград-Самара | 1 |
| 13 | ул. Краснопролетарская | 1 |
| 14 | пр. Заводской  | 1 |
| 15 | Ул. Димитрова  | 1 |
| 16 | пр. Ленинского Комсомола  | 1 |
| ***ИТОГО*** | ***24 (26р)*** |
| ***Засвияжский район*** |
| 1 | а/д Саранск-Сурское-Ульяновск | 1 |
| 2 | ул. Ефремова | 2 (3р) |
| 3 | ул. Пушкарева | 1 |
| 4 | ул. Корунковой | 1 |
| 5 | ул. Хваткова | 1 (2р) |
| 6 | ул. Станкостроителей | 1 |
| 7 | ул. Промышленная | 1 |
| 8 | ул. Камышинская | 3 |
| 9 | ул. Прокофьева | 1 |
| 10 | ул. Югозападная | 1 |
| 11 | ул. Рябикова | 3(4р) |
| 12 | ул. Севастопольская | 1 |
| 13 | ул. Невского | 1 |
| ***ИТОГО*** | ***18 (21р)*** |
| ***Железнодорожный район*** |
| 1 | ул. Транспортная | 1 |
| 2 | пр. Гая | 3 |
| 3 | ул. Кирова | 2 |
| 4 | подъезд к п. им. Карамзина | 1 (2р) |
| 5 | ул. Локомотивная | 1 |
| 6 | ул. Варейкиса | 1 |
| 7 | ул. Фасадная п.Пригородный | 1 |
| ***ИТОГО*** | ***10 (11р)*** |

***Пострадавшие в дорожно-транспортных происшествиях учащиеся
и воспитанники образовательных организаций города Ульяновска:***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Район г. Ульяновска | Железнодорожный район | Засвияжский район | Заволжский район | Ленинский район |
| Категория участников дорожного движения | СОШ/кол-во | ДОУ/кол-во | СОШ/кол-во | ДОУ/кол-во | СОШ/кол-во | ДОУ/кол-во | СОШ/кол-во | ДОУ/кол-во |
| Пешеходы | 11/1Приго/1 |  | 25/155/161/1**100/1****78/1** | 242/1 | 75/181/283/259/1**63/1** | 183/1 | 1/2**56/1** | 50/1105/1 |
| Велосипедисты | 30/140/1**47/1** |  |  |  | 74//265/144/164/1**63/2** |  | 6/1 |  |
| Пассажиры | 48/162/125/135/185/1 |  | 85/113/137/1 | 323/1124/2 | 79/169/322/183/164/1 |  | 15/16/1Марин/1 | 136/120/1 |
| Мопедисты (скутеры) |  |  |  |  | 22/1 |  |  |  |
| Мотоциклисты |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Водители ТС |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Дорожно-транспортные происшествия**

**с участием подростков 16 - 18 лет**

Зарегистрировано 13 (АППГ – 16) дорожно-транспортных происшествий
с участием несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет, при которых 14 (АППГ – 18) подростков получили травмы различной степени тяжести.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | ***%*** |
| ДТП | 27 | 26 | 19 | *16* | 13 | *-18,7* |
| Погибло | - | 1 | - | *-* | - | *-* |
| Ранено | 27 | 27 | 23 | *18* | 14 | *-22,2* |
|  |  |  |  |  |  |  |

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием подростков
по категориям участников дорожного движения показывает, что 57,1% (8)
от общего количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях подростков составляют пассажиры, и 21,4% (3) – пешеходы, велосипедисты -14,3% (2), водители а/м – 7,1% (1).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория участников | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | п | ранено | *%* |
| Велосипедисты |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  | 2 | *14,3* |
| Пассажиры |  | 16 |  | 13 |  | 14 |  | 6 |  | 8 | *57,1* |
| Мопедисты/ скутеристы |  | 1 |  | 1 |  | 1 |  |  |  |  |  |
| Мотоциклисты |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пешеходы |  | 9 |  | 12 |  | 7 |  | 3 |  | 3 | *21,4* |
| Водители ТС |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 | *7,1* |
| **ИТОГО** |  | 27 |  | 27 |  | 23 |  | 9 |  | **14** | ***100*** |

Анализ аварийности по времени суток:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | **14-16** | 16-18 | 18-20 | **20-22** | 22-24 |
| кол-во ДТП  |  | 1 |  | 1 | 1 |  | 1 | **4** |  | 2 | **3** |  |

Аварийный день недели:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | **Понедельник** | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | Суббота | **Воскресенье** |
| кол-во ДТП | **4** |  | 3 | 1 | 2 |  | **3** |

Из 14 дорожно-транспортных происшествий, 13 – произошли по вине водителей транспортных средств, 1 ДТП по неосторожности подростков.

**Топографический анализ** дорожно-транспортных происшествий
по районам города Ульяновска:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Количество ДТП |
| ***Заволжский район*** |
| 1 | ул. Деева | 1 |
| 2 | 11 пр. Инженерный | 1(2р) |
| 3 | а/д Ульяновск – Красный яр | 1 |
| 4 | Пр. Созидателей | 1 |
| *ИТОГО* | *4(5р)* |
| ***Ленинский район*** |
| 1 | пр. Нариманова | 1 |
| *ИТОГО* | *1(1р)* |
| ***Железнодорожный район*** |
| 1 | ул. Кирова | 1 |
| 2 | ул. 12-го Сентября | 1 |
| 3 | ул. Пушкинская | 1 |
| 4 | подъезд к г. Ульяновску от а/д М5  | 1 |
| 5 | ул. Хрустальная | 1 |
| 6 | ул. Фасадная п. Пригороднный | 1 |
| *ИТОГО* | *6(6р)* |
| ***Засвияжский район*** |
| 1 | ул. Рябикова | 1 |
| 2 | Московское шоссе | 1 |
| *ИТОГО* | *2 (2р)* |

***ВЫВОДЫ:***

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
на территории г. Ульяновска предлагаю образовательным организациям на постоянной основе проводить:

- разъяснительную работу среди юных участников дорожного движения
и их родителей, акцентируя внимание на соблюдении правил дорожного движения пешеходами, пассажирами, велосипедистами;

- разъяснительную работу среди детей и родителей о необходимости применения
в темное время суток световозвращающих элементов на одежде;

- встречи с родителями с привлечением сотрудников ОПДН, УУП, Госавтоинспекции, представителей администрации на которых особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, правилам перевозки детей в салоне транспортных средств, приобретения вело-мототранспорта;

- продолжить работу по внедрению в образовательных организациях
г. Ульяновска паспортов дорожной безопасности с размещением их электронных версий на сайтах образовательных учреждений;

- осуществить контроль за внесением изменений в «Паспорта дорожной безопасности» и размещением их на сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность»;

- активизировать работу по выявлению нарушений правил перевозки детей
в соответствии с п. 22.9 ПДД РФ;

- в целях активизации работы, продолжить реализацию мероприятий, направленных на оборудование в образовательных организациях транспортных площадок
по безопасности дорожного движения с выносным комплектом дорожных знаков, для проведения практических занятий.

Активизировать работу по предотвращению ДТП с несовершеннолетними, в ходе которых провести встречи с родителями с привлечением сотрудников ОПДН, УУП, Госавтоинспекции, представителей районной администрации на которых особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, правилам перевозки детей в салоне транспортных средств, приобретения вело-мототранспорта.

Провести профилактическую акцию «Пешеход» с привлечением отрядов юных инспекторов движения.

Совместно с сотрудниками ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Ульяновской области проводить регулярные рейдовые мероприятия «Детское автокресло» направленное на недопущение нарушений правил перевозки детей – пассажиров.

Для проведения совместных акций по безопасности дорожного движения предусмотреть средства для разработки и приобретения брошюр и листовок агитационной направленности.

Принять участие в работе городской комиссии по делам несовершеннолетних
и защите их прав с рассмотрением вопроса о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории.

В преддверии зимнего периода провести работу по размещению на улично-дорожной сети социальной рекламы по детям – пассажирам, детям – пешеходам. Активизировать работу по профилактике ДТП с детьми с особенностями поведения в неблагоприятных, зимних условиях (ограниченной видимости дороги в условиях тумана, снегопада, при применении одежд и обуви ограничивающих движения).

Размещать информацию по пропаганде безопасности дорожного движения
на стендах управляющих компаний, в подъездах домов, остановках общественного транспорта, местах массового скопления людей и др.