**АНАЛИЗ**

**детского дорожно – транспортного травматизма**

**на территории города Ульяновск за 3 месяца 2020 года**

За 3 месяца на дорогах города Ульяновска зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ - 16), при которых 18 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 16;).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **%** |
| ДТП | 15 | 20 | 17 | 16 | 16 | 0 |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ранено детей | 16 | 22 | 19 | 16 | 18 | +12,5 |

Динамика аварийности с детьми в 2016-2020 гг.

Отмечается рост ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года с участием детей и количество пострадавших в них детей на территории:

- В Железнодорожном районе количество ДТП увеличилось на 100% (с 0 до 1), количество раненых увеличилось на 100% (с 0 до 1), количество погибших детей количество погибших детей стабильно (0);

- В Засвияжском районе количество ДТП по сравнению с прошлым годом увеличилось на 75% (с 4 до 7), количество раненых увеличилось на 100% (с 4 до 8), количество погибших детей стабильно (0);

В Ленинском районе количество ДТП уменьшилось на 25 % – 3 (АППГ - 4), количество раненых в них детей уменьшилось на 25 % - 3 (АППГ - 4), количество погибших детей стабильно (0);

В Заволжском районе количество ДТП уменьшилось на 37,5% (с 6 до 5), количество раненых в них детей не изменилось -8 (АППГ - 8), количество погибших детей стабильно (0);

**Количество раненых по районам города**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Район города** | **2016 г.** | | | | **2017 г.** | | | **2018 г.** | | | **2019 г.** | | | **2020 г.** | | | | |
| **ДТП** | **П** | **Р** | | **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП** | **П** | **Р** | **ДТП** | ***%*** | **П** | **Р** | *%* | |
| Ленинский | 3 | 0 | 3 | 5 | | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | *-25,0* | 0 | 3 | *-25,0* |
| Железнодорожный | 4 | 0 | 4 | 3 | | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | *+100* | 0 | 1 | *+100* |
| Засвияжский | 5 | 0 | 5 | 5 | | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 | 7 | *+75,0* | 0 | 8 | *+100* |
| Заволжский | 3 | 0 | 4 | 7 | | 0 | 6 | 4 | 0 | 5 | 8 | 0 | 8 | 5 | *-37,5* | 0 | 6 | *-25* |
| Всего по  г. Ульяновску | **15** | **0** | **16** | **15** | | **0** | **16** | **17** | **0** | **19** | **16** | **0** | **16** | ***16*** | *0* | ***0*** | ***18*** | *+12,5* |

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет по категориям участников движения показывает, что 33,3 % (6р)   
от общего количества пострадавших и погибших в дорожно - транспортных происшествиях детей и подростков составили пешеходы; 66,7 % (12р) – пассажиры.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория участников | **2016 год** | | **2017 год** | | **2018 год** | | **2019 год** | | **2019 год** | | |
| П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | ***%*** |
| Велосипедисты | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | *0* |
| Пассажиры | 0 | 6 | 0 | 12 | 0 | 10 | 0 | 11 | 0 | 12 | *66,7* |
| Мопедисты/ скутеристы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0 | *0* | *0* |
| Мотоциклисты | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0 | *0* | *0* |
| Пешеходы | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | *6* | *33,3* |
| Водители ТС | 0 |  | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | *0* |
| **ИТОГО** | **0** | **16** | **0** | **22** | **0** | **19** | **0** | **16** | **0** | **18** | ***100*** |

ДТП с участием детей и подростков   
в возрасте до 16 лет по категориям участников движения

Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей происходит в отрезок времени: с 12.00 до 14.00 чч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | **12-14** | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
| Кол-во ДТП | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **4** | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 |

Самый аварийный день недели: суббота (6 ДТП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | Понедельник | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | **Суббота** | Воскресенье |
| Кол-во  ДТП | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | **6** | 4 |

По возрастному показателю от общего количества детей и подростков, пострадавших в ДТП:

* дети до 6 лет – 22,2 % (4р);
* дети начального школьного возраста от 6 до 10 лет – 38,9 % (7р);
* учащиеся образовательных учреждений в возрасте от 10 до 14 лет – 33,3 (6р);
* несовершеннолетние в возрасте от 14 до 16 лет – 5,6% (1р).

**ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ**

Из 10 ДТП (АППГ – 11; -10%) с участием детей-пассажиров, в которых 12 детей получили ранения (АППГ – 11; -10%), погибших нет.

ДТП с участием детей-пассажиров по времени суток:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
| Кол-во ДТП |  |  |  | 1 |  |  | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |  |

Самые аварийные дни недели:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье |
| Кол-во ДТП |  |  |  | 1 |  | 5 | 4 |

ДТП с участием детей-пассажиров произошли в результате:

- столкновение автомобилей – 4;

- наезд на стоящее ТС - 2;

- падение пассажира -0;

- наезд на препятствие –1;

- наезд на стоящее транспортное средство –0.

Сопутствующими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились неудовлетворительные дорожные условия:

- недостатки зимнего содержания;

- дефекты покрытия;

- сужение проезжей части.

**ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ**

В 6 ДТП (АППГ – 4; 0 %) с участием детей-пешеходов пострадали   
6 несовершеннолетних детей (АППГ – 4; 0 %).

Анализ аварийности с участием детей-пешеходов по времени суток:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
| Кол-во ДТП |  |  |  | 1 |  |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |

Самые аварийный день недели: вторник

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | понедельник | **вторник** | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье |
| Кол-во ДТП | 1 | **2** | 1 |  | 1 | 1 |  |

Сопутствующими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1,

- недостатки зимнего содержания пешеходного перехода,

- не в полном объеме установлены пешеходные ограждения

**Топографический анализ** дорожно-транспортных происшествий   
по районам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Количество ДТП |
| ***Ленинский район*** | | |
| 1 | ул. Радищева | 1 |
| 2 | ул. Урицкого | 1 |
| 3 | пр. Нариманова | 1 |
| *ИТОГО* | | *3 (3р)* |
| ***Заволжский район*** | | |
| 1 | ул. Карбышева | 1 |
| 2 | ул. Заречная | 1 |
| 3 | пр. Ульяновский | 1 |
| 4 | пр. Созидателей | 1(2р) |
| 5 | Ул. Якурнова | 1 |
| *ИТОГО* | | *5 (6р)* |
| ***Засвияжский район*** | | |
| 1 | а/д Саранск-Сурское-Ульяновск | 1 |
| 2 | ул. Ефремова | 1 |
| 3 | ул. Пушкарева | 1 |
| 4 | ул. Корунковой | 1 |
| 5 | ул. Хваткова | 1(2р) |
| 6 | ул. Станкостроителей | 1 |
| 7 | ул. Промышленная | 1 |
| *ИТОГО* | | *7(8р)* |
| ***Железнодорожный район*** | | |
| 1 | ул. Транспортная | 1 |
| *ИТОГО* | | *1(1р)* |

***Пострадавшие в дорожно-транспортных происшествиях учащиеся   
и воспитанники образовательных организаций города Ульяновска:***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Район  г. Ульяновска | Железнодорожный район | | Засвияжский район | | Заволжский район | | Ленинский район | |
| Категория участников дорожного движения | СОШ/  кол-во | ДОУ/  кол-во | СОШ/  кол-во | ДОУ/  кол-во | СОШ/  кол-во | ДОУ/  кол-во | СОШ/  кол-во | ДОУ/  кол-во |
| Пешеходы |  |  | 25/1  **55/1** | 242/1 | **75/1** | **183/1** |  | 50/1 |
| Велосипедисты |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пассажиры |  |  | 85/1  13/1 | 323/1 | 69/1  69/2 |  | 15/1 | 136/1 |
| Мопедисты (скутеры) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мотоциклисты |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Водители ТС |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Дорожно-транспортные происшествия**

**с участием подростков 16 - 18 лет**

Зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет (АППГ – 2), при котором 5 человек получили травмы (АППГ – 2).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2016** | **2017** | **2018** | ***2019*** | **2020** | ***%*** |
| ДТП | 5 | 7 | 3 | *2* | 5 | *+150* |
| Погибло | 0 | 0 | 0 | *0* | 0 | *0* |
| Ранено | 5 | 7 | 4 | *2* | 5 | *+150* |

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием подростков   
по категориям участников дорожного движения показывает, что 40% (2)   
от общего количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях подростков составляет пассажиры, 60% (3) - пешеходы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория участников | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | |
| П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | П | Ранено | п | ранено | % |
| Велосипедисты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пассажиры |  | 3 |  | 5 |  | 1 |  | 1 |  | *2* | *40* |
| Мопедисты/ скутеристы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мотоциклисты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пешеходы |  | 2 |  | 2 |  | 3 |  | 1 |  | *3* | *60* |
| Водители ТС |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО |  | 5 |  | 7 |  | 4 |  | 1 |  | *5* | *100* |

Динамика аварийности с детьми в 2016-2020 гг.

Анализ аварийности по времени суток показал, что ДТП с участием подростков происходят:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 |
| кол-во ДТП |  |  |  | 1 | 1 |  |  | 1 |  | 1 | 1 |  |

Аварийный день недели:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дни недели | Понедельник | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | Суббота | Воскресенье |
| кол-во  ДТП | 2 |  | 1 | 1 | 1 |  |  |

Из 5 ДТП с участием несовершеннолетних, 5 ДТП по вине водителей транспортных средств, ДТП по неосторожности подростков не произошло.

**Топографический анализ** дорожно-транспортных происшествий   
по районам города Ульяновска:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Количество ДТП |
| ***Засвияжский район*** | | |
| 1 | Ул. Деева | 1 |
| *ИТОГО* | | *1(1р)* |
| ***Ленинский район*** | | |
| 1 | пр. Нариманова | 1 |
| *ИТОГО* | | *1(1р)* |
| ***Железнодорожный район*** | | |
| 1 | Ул. Кирова | 1 |
| 2 | Ул. 12-го Сентября | 1 |
| 3 | Ул. Пушкинская | 1 |
| *ИТОГО* | | *3(3р)* |
| ***Заволжский район*** | | |
| *ИТОГО* | | *0* |
|  | |  |

***ВЫВОДЫ:***

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма   
на территории г. Ульяновска предлагаю рекомендовать образовательным организациям на постоянной основе проводить:

- разъяснительную работу среди юных участников дорожного движения   
и их родителей, акцентируя внимание на соблюдении правил дорожного движения пешеходами, пассажирами, велосипедистами;

- разъяснительную работу среди детей и родителей о необходимости применения в темное время суток световозвращающих элементов на одежде;

- встречи с родителями с привлечением сотрудников ОПДН, УУП, Госавтоинспекции, представителей администрации на которых особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, правилам перевозки детей в салоне транспортных средств, приобретения вело-мототранспорта;

- продолжить работу по внедрению в образовательных организациях   
г. Ульяновска паспортов дорожной безопасности с размещением их электронных версий на сайтах образовательных учреждений.

- осуществить контроль за внесением изменений в «Паспорта дорожной безопасности» и размещением их на сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность».

- активизировать работу по выявлению нарушений правил перевозки детей в соответствии с п. 22.9 ПДД РФ.

- в целях активизации работы, продолжить реализацию мероприятий, направленных на оборудование в образовательных организациях транспортных площадок по безопасности дорожного движения, для проведения занятий.

Активизировать работу по предотвращению ДТП с несовершеннолетними, в ходе которых провести встречи с родителями с привлечением сотрудников ОПДН, УУП, Госавтоинспекции, представителей районной администрации на которых особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, правилам перевозки детей в салоне транспортных средств, приобретения вело-мототранспорта;

Провести профилактическую акцию «Пешеход» с привлечением отрядов юных инспекторов движения.

Совместно с сотрудниками ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Ульяновской области проводить регулярные рейдовые мероприятия «Детское автокресло» направленное на недопущение нарушений правил перевозки детей – пассажиров.

- для проведения совместных акций по безопасности дорожного движения предусмотреть средства для разработки и приобретения брошюр и листовок агитационной направленности.

Принять участие в работе городской комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав с рассмотрением вопроса о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории.

- в весенне-летний период провести работу по размещению на улично – дорожной сети социальной рекламы по детям – пассажирам, детям – пешеходам.

- размещать информацию по пропаганде безопасности дорожного движения на стендах управляющих компаний, в подъездах домов, остановках общественного транспорта, местах массового скопления людей и др.

Начальник ЦДиТНПБДД ГИБДД

УМВД России по Ульяновской области

майор полиции И.Р. Камалов